



Bozen, 2.11.2016

An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages
Bozen

Bolzano, 2/11/2016

Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

BESCHLUSSANTRAG

Nr. 701/16

Umwandlung der Sasa AG in eine In-House-Gesellschaft durch Teilhabe des Landes am Gesellschaftskapital

- Die Sasa AG ist ein Unternehmen, das im Eigentum der Gemeinden Bozen, Leifers und Meran ist und den öffentlichen Personennahverkehr von Stadt- und Überlandlinien gewährleistet.
- Im Jahr 2015 haben die 154 Fahrzeuge der Gesellschaft in den 22 bedienten Gemeinden Südtirols 730.305 Fahrten und 7.857.570 km zurückgelegt. Dabei wurde im Vergleich zum Jahr 2014 ein Anstieg der Entwertungen von 1,27 % (+160.807) festgestellt. Die Gesamtzahl an Passagieren wurde auf 21.986.942 geschätzt.
- Das Jahr 2015 wurde mit einem Gewinn von 141.924,99 Euro abgeschlossen, während im Vorjahr 67.219,57 Euro erwirtschaftet wurden.

Am 18. November 2018 werden die bestehenden Konzessionen für den öffentlichen Linienverkehr ablaufen und der entsprechende Vergabemodus, für den die EU-Richtlinien einen europaweiten Wettbewerb vorsehen, abgeändert.

Auch nach dem genannten Datum wäre aus zahlreichen Gründen die kontinuierliche Weiterführung des Dienstes durch Sasa AG oder die Übernahme des Dienstes durch ein Unternehmen, das im öffentlichen Interesse und nicht nur aus wirtschaftlichen Gründen tätig ist, angebracht.

Im Unterschied zu einer Vergabe mittels öffentlichen Wettbewerbs würde die Führung des Dienstes durch eine In-House-Gesellschaft es den kontrollierenden

MOZIONE

N. 701/16

La Sasa S.p.a divenga una società in-house tramite l'ingresso della Provincia autonoma di Bolzano nella compagine azionaria

Premesso che:

- Sasa Spa è un'azienda che gestisce servizi urbani ed extraurbani di trasporto pubblico di persone di proprietà dei Comuni di Bolzano, Laives e Merano;
- nel 2015 le 154 vetture della società hanno effettuato, nei ventidue Comuni altoatesini serviti, 730.305 corse percorrendo complessivamente 7.857.570 chilometri, registrando un incremento del numero delle oblitterazioni (+160.807) dell'1,27% rispetto al 2014. Il numero complessivo di persone trasportate è stato stimato in 21.986.942.
- l'esercizio 2015 si è chiuso con un utile di 141.924,99 euro, mentre l'anno precedente era stato di 67.219,57 euro.

Preso atto che il 18 novembre del 2018 scadranno le concessioni in essere per il servizio pubblico di linea e le relative modalità di assegnazione, riguardo cui direttive UE prescrivono un bando di gara a livello europeo.

Considerate le molteplici motivazioni per preferire anche dopo tale data una continuità di servizio da parte di Sasa Spa ed in ogni caso da parte di una società che possa operare nell'interesse pubblico del servizio piuttosto che per sole logiche economiche.

Rilevato che la gestione del servizio in-house darebbe maggiori possibilità agli enti controllanti di adeguare gli indirizzi del servizio alle specifiche ne-

Körperschaften ermöglichen, die Dienstleistungen besser an die Anforderungen des Gebietes und der Gesellschaft anzupassen.

Artikel 20, „In-House-Vergabe“, des Landesgesetzes vom 23. November 2015, Nr. 15 „Öffentliche Mobilität“ sieht Folgendes vor: *„Die Verkehrsdienste können unter Beachtung des Unionsrechts von den Verwaltungen selbst oder von einem Rechtssubjekt geleistet werden, über das die zuständigen örtlichen Verwaltungen oder wenigstens eine zuständige örtliche Verwaltung, im Falle einer Gruppe von Verwaltungen, eine ähnliche Kontrolle ausüben wie über die eigenen Dienststellen.“*

Aus diesen Gründen

**verpflichtet
der Südtiroler Landtag
die Landesregierung,**

sich dafür einzusetzen, dass weiterhin dieser vorrangig im Sinne des öffentlichen Interesses angebotene Dienst gewährleistet wird und die Voraussetzungen zur Umwandlung der Sasa AG in eine In-House-Gesellschaft durch Teilhabe des Landes am Gesellschaftskapital geschaffen werden.

gez. Landtagsabgeordneter
Alessandro Urzi

cessità del territorio e della comunità, rispetto ad una gestione assegnata tramite gara pubblica.

Visto l'articolo 20 "affidamento in-house" della legge provinciale 23 novembre 2015, n. 15 recante "Mobilità pubblica" che prevede che *"i servizi possano essere forniti, nel rispetto della normativa dell'Unione europea, dalle amministrazioni stesse o da un soggetto su cui le amministrazioni competenti a livello locale, o almeno un'amministrazione competente a livello locale nel caso di un gruppo di amministrazioni, esercitino un controllo analogo a quello esercitato sulle proprie strutture."*

Tutto questo premesso e considerato

**il Consiglio della Provincia
autonoma di Bolzano
impegna la Giunta provinciale**

ad attivarsi, al fine di continuare a garantire un servizio nel prevalente interesse pubblico, per creare le condizioni per la trasformazione di SASA S.p.a in una società in-house attraverso l'ingresso della Provincia Autonoma di Bolzano nel capitale sociale.

f.to consigliere provinciale
Alessandro Urzi