




I-39100 Bolzano - Via Crispi 6  
T +39 0471 946332 - F +39 0471 978444  
www.verdi.bz.it  
consiglio@grueneverdi.bz.it

I-39100 Bozen - Crispi-Str 6  
T +39 0471 946332 - F +39 0471 978444  
www.gruene.bz.it  
landtag@grueneverdi.bz.it

Landtag  
Consiglio

Eingangsprotokoll - protocollo in entrata  
Nr./no. LTG\_0006396 vom/del 27.08.2015

20.00 Segreteria del Consiglio  
20.00 Segreteria del Consiglio



999-E\*P P  
000005626

Al Presidente  
del Consiglio provinciale di Bolzano

## MOZIONE

493/15

### Trasporto pubblico: tariffe ridotte per i pendolari

Dal 1° gennaio 2012 è in vigore il nuovo sistema di tariffe per i trasporti pubblici che differenzia i costi a seconda della quantità dei chilometri percorsi. Il principio è: più viaggi con i trasporti pubblici, meno spendi. L'introduzione del nuovo sistema ha comportato un notevole miglioramento nell'efficienza e nella accessibilità del trasporto pubblico, ma anche sensibili aumenti dei costi soprattutto per alcune fasce di utenza.

Con delibera 1336 dell'11 novembre 2014 la Giunta provinciale ha rivisto una seconda volta le tariffe chilometriche nel modo seguente:

Da 1 a 1.000 km: 12 cent (anziché 8) al km.

Tra 1.001 a 2.000 km: 8 cent (anziché 4) al km.

Da 2.001 a 10.000 km: 3 cent (anziché 4) al km.

Da 10.001 a 20.000: 2 cent al km (invariato).

Sopra i 20.000 km: gratis (invariato).

Come si vede, da questa modifica risultano consistenti aumenti del prezzo del viaggio per utenti che percorrono fino a 1.000 km all'anno (+50%) e soprattutto tra 1.000 e 2.000 km all'anno (+100%), mentre per utenti che percorrono tra i 2.000 e i 10.000 c'è una certa riduzione (- 25%). La situazione resta invariata per utenti che percorrono più di 10.000 km all'anno.

Nel complesso, la Provincia prevede da queste modifiche un aumento dei ricavi di 3,7 milioni, importo che per l'utenza corrisponde ovviamente a un maggior costo complessivo dei viaggi.

Ma come si distribuisce l'utenza le diverse fasce chilometriche?

Il quadro ci è stato descritto dettagliatamente nella risposta dell'assessore Mussner a una interrogazione del Gruppo Verde (n. 28/12/14), che riportiamo nella tabella seguente, aggiungendo per ogni fascia sia la percentuale di utenti che vi rientra, sia la variazione dei costi per effetto del nuovo sistema tariffario:

Fasce chilometriche	n. utenti anno 2013	Variazione dei costi col nuovo sistema tariffario
Da 1 a 1.000 km	56.771 utenti (46,2%)	+50%
Da 1.001 a 2.000 km	24.643 utenti (20%)	+100%
da 2.001 a 10.000 km	36.363 utenti (29,6%)	- 25%
da 10.001 a 20.000 km	4.308 utenti (3,5%)	invariati
oltre i 20.001 km	679 utenti (0,5%)	invariati

La tabella ci consente di aggiungere alcune considerazioni:

1. Il numero di utenti che supera i 20.000 km è piccolissimo, una cifra trascurabile.
2. Anche il numero di utenti oltre i 10.000 km è molto ridotto: solo il 3,5% del totale.
3. Il 66% dell'utenza percorre fino a 2.000 km all'anno e per questa fascia l'aumento dei costi è consistente.
4. Il 29,6% dell'utenza supera i 2.000 km e viaggia fino a 10.000 km all'anno. Per questa fascia c'è stata una piccola riduzione delle tariffe per i chilometri percorsi oltre i 2.000, che tuttavia non compensa l'aumento che anche questa utenza ha subito nel costo dei primi 2.000 km. Un semplice calcolo sulla progressione dei costi al crescere dei chilometri percorsi dimostra che solo per chi arriva a percorrere 10.000 km e oltre all'anno la riduzione della tariffa per questa fascia compensa, neutralizzandoli, gli aumenti subiti nella fasce precedenti (vedi allegato a questa mozione).
5. Lo stesso calcolo citato (vedi allegato) dimostra che per nessuna fascia di utenza si ha una riduzione dei costi annui del trasporto: a chi va meglio (una piccola minoranza) i costi restano invariati. Ma il grosso dell'utenza ha subito un notevole aumento e da questa arriva il previsto maggiore gettito di 3,7 milioni.

A preoccuparci è soprattutto la situazione dei lavoratrici e dei lavoratori pendolari, che utilizzano il trasporto pubblico per recarsi al lavoro ogni giorno. In particolare il recente adeguamento delle tariffe penalizza soprattutto i pendolari su tratte medie e brevi. Le statistiche dimostrano che sono proprio queste le tratte entro cui si muove la grandissima maggioranza delle persone pendolari nella nostra provincia: lavoratori e lavoratrici dipendenti a reddito fisso già in difficoltà per la crisi.

Non va dimenticato inoltre che con il vecchio sistema ante 2012 ai pendolari veniva offerto anche un ulteriore vantaggio: per chi raggiunge una città con il treno e prende subito un autobus urbano per andare al lavoro, tale corsa di autobus era gratis.

Occorre scongiurare il pericolo che queste persone pendolari, che sia nel 2012 che nel 2014 hanno subito due forti aumenti tariffari, tornino a optare per l'auto privata per recarsi al lavoro, cosa che avrebbe l'effetto contrario a quello voluto dalla politica seguita dalla Provincia, che è quella di incentivare il trasporto pubblico collettivo.

Appare dunque giusto, sia dal punto di vista sociale che da quello ecologico, prevedere che, limitatamente alle tratte da percorrere tra casa e lavoro, alle persone pendolari sia garantita una tariffa ridotta per il trasporto pubblico. Il nuovo sistema dell'"Alto Adige Pass" rende tutto ciò tecnicamente possibile, come dimostra il fatto che una (lieve) differenziazione tariffaria è già stata garantita (e implementata con la "tariffa family") per le famiglie con figli sotto i 18 anni.

Tutto ciò considerato,

**Il Consiglio provinciale impegna la Giunta provinciale**

1. A prevedere nel sistema tariffario provinciale una tariffa speciale ridotta per i lavoratori e le lavoratrici pendolari sui mezzi del trasporto pubblico per la tratta da casa al lavoro, previa esatta documentazione della tratta stessa.
2. A mantenere per i lavoratori e le lavoratrici pendolari per la tratta da casa al lavoro la gratuità della corsa urbana in coincidenza con l'arrivo in treno.

ALLEGATO ALLA MOZIONE: Tabella che illustra gli effetti del nuovo sistema tariffario sui costi trasporto pubblico.

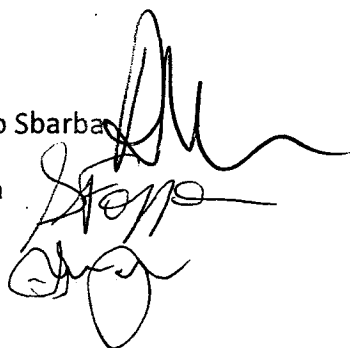
Bolzano, 27 agosto 2015

Firmato Cons.

Riccardo Dello Sbarba

Brigitte Foppa

Hans Heiss





I-39100 Bolzano - Via Crispi 6  
 T +39 0471 946332 - F +39 0471 978444  
 www.verdi.bz.it  
 consiglio@grueneverdi.bz.it

I-39100 Bozen - Crispi-Str. 6  
 T +39 0471 946332 - F +39 0471 978444  
 www.gruene.bz.it  
 landtag@grueneverdi.bz.it

## MOZIONE

### Abbonamenti per i pendolari

#### ALLEGATO

COSTI TRASPORTO PUBBLICO: EFFETTI DEL NUOVO SISTEMA TARIFFARIO					
km	tariffa		costo viaggi		diff %
	vecchia	nuova	vecchio	nuovo	
1000	0,08	0,12	80	120	+ 50,00 %
2000	0,04	0,08	120	200	+ 66,67 %
3000	0,04	0,03	160	230	+ 43,75 %
4000	0,04	0,03	200	260	+ 30,00 %
5000	0,04	0,03	240	290	+ 20,83 %
6000	0,04	0,03	280	320	+ 14,29 %
7000	0,04	0,03	320	350	+ 9,38 %
8000	0,04	0,03	360	380	+ 5,56 %
9000	0,04	0,03	400	410	+ 2,50 %
10000	0,04	0,03	440	440	0,00
11000	0,02	0,02	460	460	0,00
12000	0,02	0,02	480	480	0,00
13000	0,02	0,02	500	500	0,00
14000	0,02	0,02	520	520	0,00
15000	0,02	0,02	540	540	0,00
16000	0,02	0,02	560	560	0,00
17000	0,02	0,02	580	580	0,00
18000	0,02	0,02	600	600	0,00
19000	0,02	0,02	620	620	0,00
20000	0,02	0,02	640	640	0,00