



Bozen, 14.2.2020

An den Präsidenten
des Südtiroler Landtages
Bozen

Bolzano, 14/2/2020

Al presidente
del Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano
Bolzano

BEGEHRENSANTRAG

Nr. 13/20

„Anti Abbandono“ – Gesetz des Irrsinns

Seit 7. November ist das Gesetz zur neuen Straßenverkehrsordnung 117 von 2018 in Kraft. Nach Artikel 172 „Anti Abbandono“ müssen ab 6. März 2020 Kindersitze mit einem Alarmierungssystem ausgestattet sein, welches die Eltern, die Großeltern, sprich, die/den Autolenker/in beim Verlassen des Wagens auf die Anwesenheit des Kleinkindes aufmerksam macht. Eltern von Kindern bis zu vier Jahren müssen einen neuen Kindersitz ankaufen oder ihren Kindersitz entsprechend umrüsten und mit einem oder mehreren „Sendern“ ausstatten – je nachdem, wie viele Personen das Kind fahren. Wer bis dahin keinen Kindersitz mit vorgeschriebenen Alarmierungssystem hat, muss mit Geldstrafen zwischen 83 und 323 Euro rechnen, noch dazu werden fünf Führerscheinpunkte abgezogen. Der vom Staat zugesicherte Beitrag von 30 Euro pro Kind ist mickrig und die im Staatshaushalt vorgesehenen 20 Mio. Euro (für 2019 und 2020) reichen für die 1,8 Mio. betroffenen Kinder bei weitem nicht aus.

Mit dem Artikel „Anti Abbandono“ wurden die Eltern vor vollendete Tatsachen gestellt. Sie mussten sich innerhalb kürzester Zeit mit der Einhaltung eines irrsinnig erscheinenden, nicht nachvollziehbaren und interpretationsbedürftigen Gesetzes befassen. Gesundheitliche Folgen der Kinder werden darin ebenso wenig berücksichtigt, wie die Aspekte Zeit und Geld. Das Gesetz gleicht einem „Schnellschuss“ mit unbedachten Folgen für die Bürgerinnen und Bürger.

VOTO

N. 13/20

Articolo “antiabbandono” – disposizioni assurde

Il 7 novembre è entrata in vigore la legge 11 del 2018 sul nuovo codice della strada. In base all'articolo 172 “antiabbandono”, dal 6 marzo 2020 i seggiolini per bambini devono essere provvisti di un sistema di allarme che avvisi i genitori, i nonni, o comunque il/la conducente, della presenza in auto di un bimbo piccolo al momento di lasciare il veicolo. I genitori di bambini fino a quattro anni di età devono acquistare un nuovo seggiolino oppure attrezzare quello in uso con uno o più emettitori di segnali – a seconda di quante persone sono solite guidare il veicolo con il bambino a bordo. Chi non si munisce del suddetto sistema di allarme entro il termine previsto è soggetto a una sanzione tra 83 e 323 euro e alla detrazione di cinque punti dalla patente di guida. Il contributo statale di 30 euro per bambino è misero, e i 20 milioni di euro stanziati nel bilancio statale (per il 2019 e il 2020) sono di gran lunga insufficienti per i bambini interessati dal provvedimento, che sono 1,8 milioni.

Con l'articolo “antiabbandono” i genitori sono stati messi dinnanzi al fatto compiuto e costretti ad ottemperare in tempi brevissimi a una disposizione di legge assurda, incomprensibile e bisognosa di un chiarimento interpretativo. Le conseguenze sulla salute dei bambini non vengono considerate, così come non si tiene conto degli aspetti tempo e denaro. La legge sembra essere stata varata in fretta e furia senza badare alle conseguenze per le cittadine e i cittadini.

