



**Team K**  
Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

Alla Presidente  
del Consiglio provinciale  
Rita Mattei

**SEDE**

**MOZIONE**

**Ripristinare gli incentivi per le auto convertite a gas**

**Trasporti e CO<sub>2</sub>**

Secondo uno studio commissionato dal Parlamento europeo<sup>1</sup> il settore dei trasporti è responsabile di oltre il 30% delle emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte in Europa, di cui il 72% generato dal traffico stradale. A differenza di altri settori, le emissioni dei trasporti non solo non sono diminuite, ma tra il 2010 e il 2015 hanno continuato ad aumentare annualmente del 2,5%<sup>2</sup>.

**Veicoli a gas naturale**

L'imperativo della transizione ecologica impone quindi di trovare soluzioni e incentivare i veicoli alimentati a gas andrebbe nella giusta direzione, ad esempio. Nel 1997, l'abolizione del cosiddetto superbollo per le auto a gas aveva fatto registrare una consistente crescita di immatricolazioni di tali veicoli, un incentivo molto sensato da un punto di vista della tutela ambientale. Tecnicamente, questo tipo di veicoli si distinguono in auto a gas propano liquido (Gpl) e a gas naturale (comunemente detto metano) ed entrambi presentano diversi vantaggi per l'ambiente. Secondo il Verkehrsclub Deutschland, infatti, le auto a gas contribuiscono alla riduzione fino ad un 25% circa delle emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto a un'auto a benzina, mentre si parla di un 10% circa in meno

---

<sup>1</sup> Parlamento Europeo, (2019). *Emissioni di CO<sub>2</sub> delle auto: i numeri e i dati*. Da: <https://www.europarl.europa.eu/news/it/headlines/society/20190313STO31218/emissioni-di-co2-delle-auto-i-numeri-e-i-dati-infografica> (28.07.2021)

<sup>2</sup> Eckard, Helmers, Johannes, Dietz, & Martin, Weiss. (2020). Sensitivity Analysis in the Life-Cycle Assessment of Electric vs. Combustion Engine Cars under Approximate Real-World Conditions. *Sustainability*, 12(3). doi:10.3390/su12031241



## **Team K** Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

rispetto ad auto alimentate a diesel<sup>3</sup>. Inoltre, installare un impianto di alimentazione a gas su una macchina con un motore diesel o benzina è piuttosto semplice ed economico. Infine, va considerato che l'alimentazione a gas piace: nel 2020, il 9,7% del parco macchine complessivo italiano è composto da mezzi con serbatoio a gas o bi-fuel (fonte: ACI<sup>4</sup>).

### **Il biometano**

Questo tipo di carburante rappresenta un'opzione facilmente praticabile per contribuire a raggiungere l'obiettivo "carbon free" nel settore dell'automobilità. La produzione di biometano è un esempio virtuoso di economia circolare, peraltro totalmente *Made in Italy*: rifiuti e fanghi vengono trasformati in biometano e bioLNG utilizzabili per alimentare i motori di auto, veicoli commerciali e pesanti. Si tratta come noto di un carburante dalle limitate emissioni inquinanti e dalla CO<sub>2</sub> azzerata.

Il biometano, non solo è un carburante *green*, ma è anche in grado di dare un importante contributo all'economia in termini di opportunità per il settore agricolo coinvolto, la valorizzazione dei rifiuti organici, la riduzione della dipendenza energetica dall'estero e lo sviluppo della filiera corta.

Un dato molto significativo è rappresentato dal fatto che il 19% del metano utilizzato per autotrazione nel 2020 aveva origine bio, il che significa che 1/5 del rifornimento di tutte le auto a gas naturale in Italia è stato effettuato con carburante ecocompatibile, per complessivi 2,04 miliardi di km annualmente percorsi.<sup>5</sup>

### **Incentivi previsti dalla legge provinciale**

---

<sup>3</sup> VCD, 2020. *Alternative Antriebe*. Da: <https://www.vcd.org/artikel/alternative-antriebe> (28.07.2021).

<sup>4</sup> ACI, 2020. *Rappresentazione del parco veicolare italiano*. Da: <http://www.opv.aci.it/WEBDMCircolante/> (29.07.2021)

<sup>5</sup> Federmetano, 2020. Da <https://www.federmetano.it/2021/03/17/biometano-il-19-del-metano-usato-in-autotrazione-e-di-origine-bio/> (20.09.2021)



**Team K**  
**Landtagsfraktion | Gruppo consiliare**

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

Fatte queste premesse, veniamo al nocciolo della questione. La Provincia autonoma di Bolzano con legge provinciale 23 dicembre 2015, n. 19 aveva disposto che a decorrere dal 30 dicembre 2015 fossero esentati dal pagamento della tassa automobilistica per i primi tre anni dall'immatricolazione i proprietari di veicoli immatricolati nuovi in provincia di Bolzano, con alimentazione, esclusiva o doppia, a idrogeno, gas metano, gpl oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica. Tale disposizione è stata poi modificata dalla legge provinciale 22 dicembre 2016, n. 28, in base alla quale a decorrere dal 28 dicembre 2016 l'esenzione triennale per i veicoli con alimentazione, esclusiva o doppia, a idrogeno, gas metano, gpl oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica, spetta ai veicoli immatricolati nuovi e di competenza della provincia di Bolzano.

In sostanza, da cinque anni a livello provinciale è stata tolta l'esenzione triennale dal bollo per le auto convertite a gas (metano e gpl), una scelta contraddittoria rispetto alla promozione di un carburante dal "bilancio ecologico" comunque migliore rispetto a diesel e benzina. Una contraddizione peraltro cristallizzata in un'avvertenza che compare sulla [pagina del sito Aci dedicata al bollo auto in provincia di Bolzano](#): *"Sono esclusi i veicoli con installazione dell'impianto ad alimentazione ecologica successiva all'immatricolazione"*.

Ciò premesso,

**il Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano impegna la Giunta provinciale**

a introdurre nella normativa provinciale l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per i primi tre anni dall'immatricolazione per i proprietari residenti in provincia di Bolzano di veicoli convertiti a metano e Gpl.

Bolzano, 27 settembre 2021

I Consiglieri provinciali,

Paul Köllensperger

Alex Ploner



**Team K**  
Landtagsfraktion | Gruppo consiliare

Silvius-Magnago-Platz 6 | 39100 Bozen  
Piazza Silvius Magnago, 6 | 39100 Bolzano

Franz Ploner

Maria Elisabeth Rieder